

DESCRIPTION

Dispositif tactile destiné au guidage linéaire des personnes non-voyantes et malvoyantes sur leur cheminement. Conforme la norme NFP 98351.

Les cannelures se détectent au pied ou à la canne longue.

Coefficient antiglisse : SRT 0,56.

Type : à coller.

Coloris disponibles : blanc, gris, beige granité, gris granité, crème granité.

Existe en 2 modèles :

- 3GC (3 grosses cannelures)
 Dim. 1000mm x 170mm x 7mm - Pose double rail.
- 4GC (4 grosses cannelures)
 Dim. 1000mm x 220mm x 7mm - Pose simple rail.

USAGE

A poser en extérieur, sur supports béton et enrobé. Pour tous les ERP 1 à 5.

Rails EXTELINE : circulaire léger

Rails EXTELINE granité : circulaire

RÉFÉRENCES

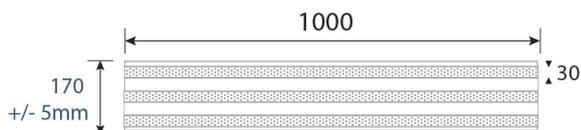
- **4226**
 RAIL PODO EXTELINE 3 NERVURES 100x17CM-BLANC
- **4236**
 RAIL PODO EXTELINE 4 NERVURES 100x22cm-BLANC
- **4237**
 RAIL PODO EXTELINE 4 NERVURES 100x22cm-GRIS
- **4296**
 RAIL PODO EXTELINE 4 NERVURES 100x22cm-BEIGE GRANITE
- **4297**
 RAIL PODO EXTELINE 4 NERVURES 100x22cm-GRIS GRANITE
- **4298**
 RAIL PODO EXTELINE 4 NERVURES 100x22cm-CREME GRANITE

MATIÈRE

En résine méthacrylate souple résistante aux UV et non jaunissante. Très bonne résistance à la déchirure et aux frottements. Encrassement faible.



4226



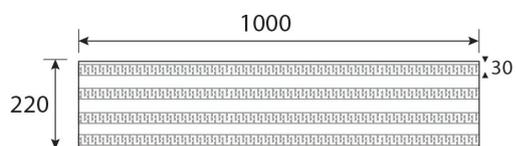
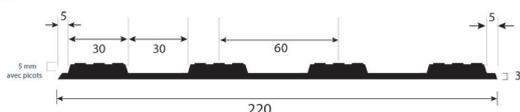
4236

4237

4298

4297

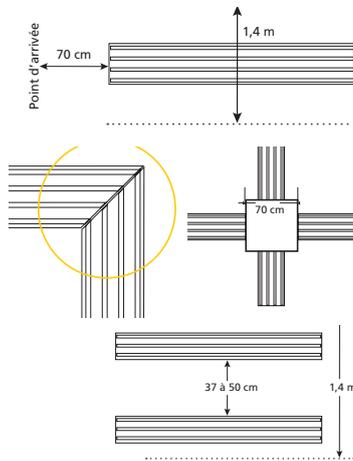
4296



IMPLANTATION



Pour faciliter l'orientation, le cheminement doit être visuellement et tactilement contrasté (70% de différence entre le fond et le cheminement).



IMPLANTATION RAILS 4 NERVURES

- Se posent en simple bande en continu et pour l'extérieur laisser, entre chaque bande de 1m, des espacements pour l'écoulement des eaux de maxi 3 cm.
- Pour être détecté, la longueur du guidage doit être supérieure à 2 m.
- Le rail doit être libre de tout obstacle sur une largeur mini de 1,40m.
- Le dernier rail de guidage s'arrête 70 cm avant le point d'arrivée afin de permettre à la personne de s'arrêter après avoir détecté la fin du dispositif
- Les changements de direction de 90° ou 45° sont à privilégier.
- A un croisement de bandes, il faut laisser un carré vide de 70 cm.

IMPLANTATION RAILS 3 NERVURES

- Se posent toujours par 2 modules parallèles et notamment pour éviter les télescopages dans les grands ERP (gare, aéroport...).
- Laisser un espacement de 37 à 50 cm entre les 2 modules et 1,40m libre d'obstacle.



ARRIVÉE EN ESCALIER

Les rails sont implantés perpendiculairement à la dalle ou clous podotactiles, et au droit des mains courantes.

D'une façon générale, diriger le rail vers les mains courantes de droite.

Pour les escaliers montants et descendants à deux volées, diriger le rail vers la main courante du milieu.



ARRIVÉE VERS UNE PORTE

Pour les portes manuelles : positionner le rail du côté de la poignée.

Pour les portes automatiques : positionner le rail au milieu.

Dans tous les cas, le guidage s'arrête à 1 m de la porte, pour respecter le pas de freinage.





MODE DE POSE

1) Préparation du support :

Enrobé :

Le support doit être propre, sec et exempt de matières non adhérentes (Poussières, gravillons, graisses, huile, etc.). Les revêtements neufs devront être âgés d'au moins 1 mois et être exempts d'huile de ressuage pour permettre l'application.

Béton :

S'assurer que le support soit propre, sec et exempt de matières non adhérentes (Poussières, gravillons, graisses, huile, etc.). Pour la chape neuve laisser au minimum 3 semaines de séchage.

1 - Faire un grenailage ou ponçage diamant

2 - Appliquer une couche de PRIMAIRE METAPRIM (Réf. 4228; Peut-être recouvert après séchage de 30-45 min, maxi 2h. Température d'application au sol entre +10°C et +30°C.) au rouleau (environs 400g/m²).

2) Implanter et délimiter la zone d'application sur votre support à l'aide de cache.

3) Mélanger avec un malaxeur électrique les deux composants de la colle MTA (Méthacrylate réf 4229; Durée d'utilisation une fois le pot ouvert : maxi 10-15 min à 20°C).

4) Appliquer le mélange à la spatule crantée (B15 Réf. 94919 denture 4 mm de large par 2,5 mm de haut). Pour les supports plus ouverts il est conseillé d'utiliser une spatule (denture 7 mm de large par 5 mm de haut) .

La température de la surface doit se situer entre 5° et 35°C et l'humidité relative de l'air inférieure à 80%. Il est fortement recommandé d'appliquer la colle sur toute la surface plus quelques millimètres au-delà de la bande afin d'assurer une parfaite adhérence et une tenue dans le temps.

5) Disposer immédiatement le RAIL PODOTACTILE «EXTELINE» sur la colle.

Effectuer une légère pression de manière à éviter les occlusions d'air et à faire remonter la colle sur les bords et les angles.

6) Retirer le cache et attendre le durcissement complet (environ 30 min à 20°C) avant une remise en circulation piétonne.

Les informations contenues dans ce document sont communiquées à titre indicatif. Elles ne peuvent engager la responsabilité de ROMUS. L'utilisateur ou le prescripteur vérifiera la compatibilité des données techniques du produit avec la situation réelle. La société ROMUS se réserve le droit de modifier tout ou une partie de ce document sans préavis.

Architecte :

Tél. :

E-mail :

Projet :

Distributeur :

Tél. :

E-mail :